

4. Système de lubrification

Informations d'entretien	4-1	Dépose/pose du carter d'huile	4-3
Recherche des pannes	4-1	Dépose/pose de la pompe à huile	4-4
Schéma du système de graissage	4-2	Démontage/montage de la pompe à huile	4-5

Informations d'entretien

4

⚠ ATTENTION

- S'il faut faire tourner le moteur pour travailler sur la machine, s'assurer que l'endroit est bien ventilé. Ne jamais faire tourner le moteur dans un endroit **fermé**. L'échappement contient du monoxyde de carbone toxique qui risque de provoquer une perte de connaissance voire la mort. Faire tourner le moteur à l'extérieur ou avec un système d'évacuation des **gaz** d'échappement s'il doit tourner dans un endroit fermé.
- Un contact prolongé **avec** de l'huile moteur usée peut provoquer le cancer de la peau. Bien que cette éventualité soit peu probable, à moins de manipuler tous les jours de l'huile usée, il n'en reste pas moins **conseillé** de se laver soigneusement les mains avec de l'eau et du savon **dès** que possible après avoir manipulé de l'huile usée. CONSERVER HORS DE PORTEE DES ENFANTS.

- Les procédures d'entretien décrites dans cette section peuvent se faire sans retirer le moteur de son berceau.
- Lors de la dépose et de la pose de la pompe à huile, faire **très** attention que de la poussière ou des saletés ne pénètrent pas dans le moteur.
- Si l'usure d'une partie quelconque de la pompe à huile dépasse les limites spécifiées, remplacer cette pompe d'un seul bloc.
- Après avoir mis en place la pompe à huile, vérifier qu'il n'y a pas de fuites d'huile et que la pression est correcte.
- Pour vérifier la pression d'huile, consulter la section 4 du manuel d'entretien commun; l'emplacement du contacteur se trouve à la page 17-2 de ce manuel.
- Pour examiner l'indicateur de pression d'huile, consulter la section 25 du manuel d'entretien commun.

Recherche des pannes

Niveau d'huile insuffisant

- Consommation d'huile
- Fuites d'huile externes
- Usure d'un segment de piston ou installation incorrecte de ce piston
- Usure d'un guide ou d'un joint d'étanchéité de soupape

Contamination de l'huile (aspect blanc)

- Mélange de liquide de refroidissement et d'huile
 - Anomalie du joint de culasse
 - Fuite d'huile dans le carter moteur

* Pression d'huile excessive

- Blocage du clapet de surpression en position fermée
- Colmatage du filtre à huile, du conduit ou de l'orifice de dosage
- Utilisation d'une huile incorrecte

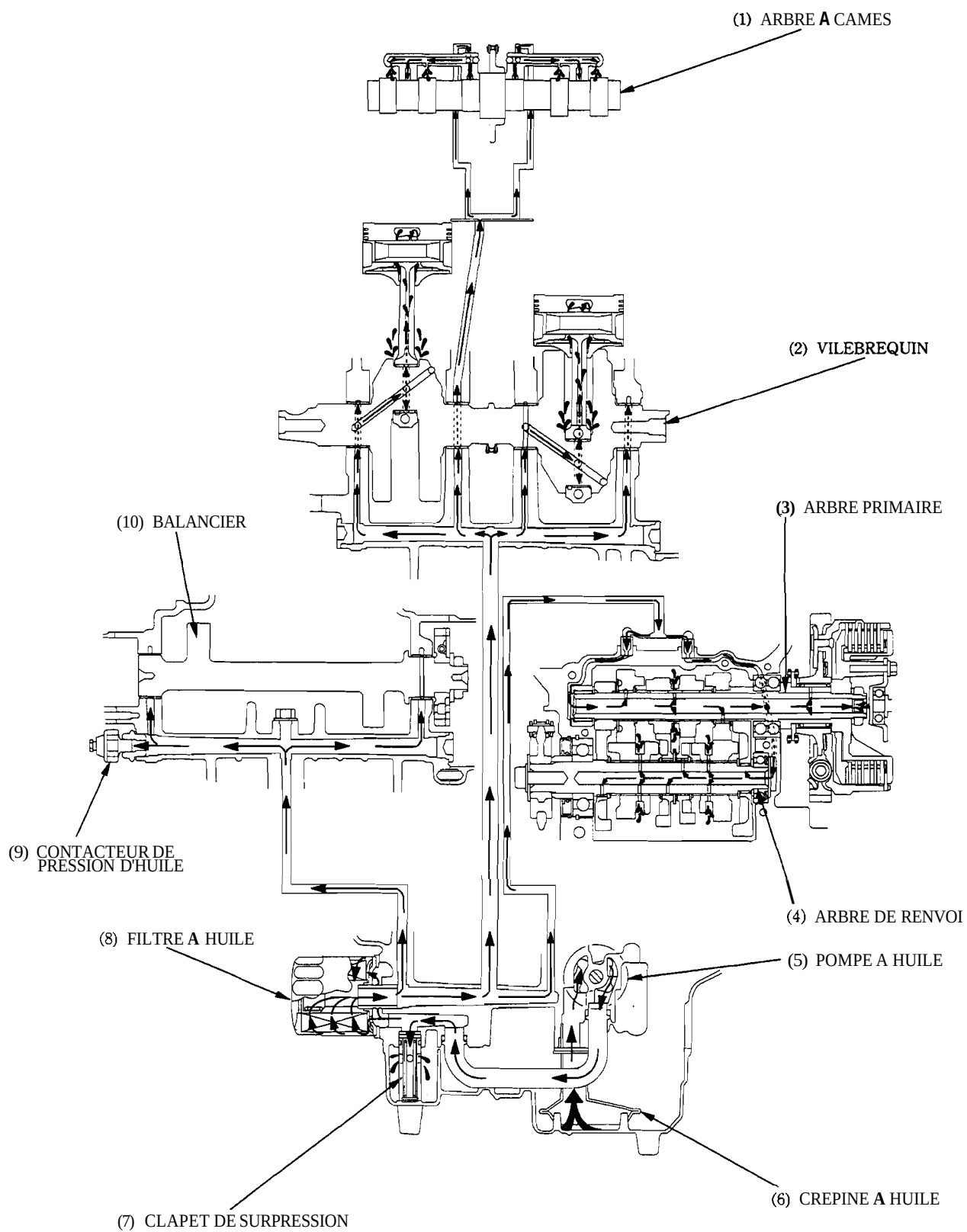
Pression d'huile insuffisante

- Blocage du clapet de surpression en position ouverte
- Colmatage du tamis du filtre à huile
- Usure ou endommagement de la pompe à huile
- Fuites d'huile internes
- Utilisation d'une huile incorrecte
- Niveau d'huile insuffisant

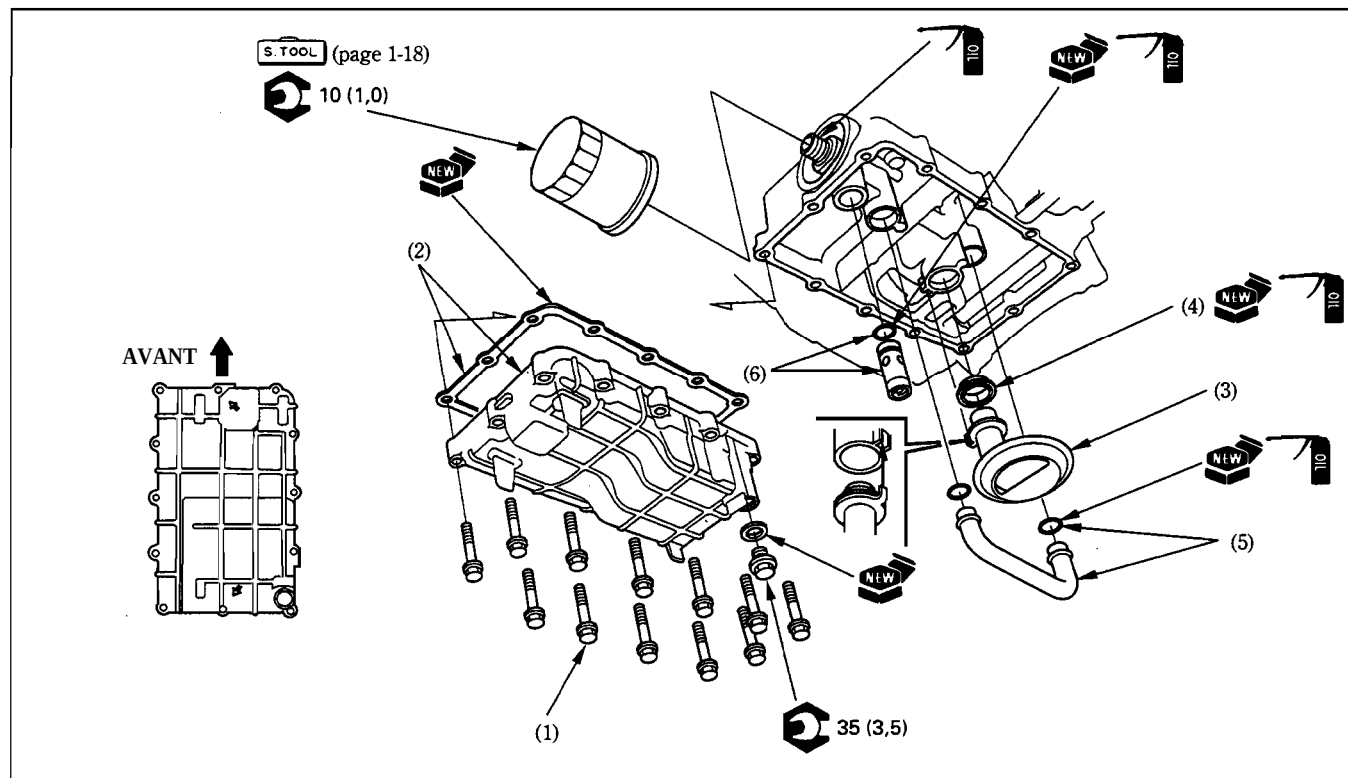
Absence de pression d'huile

- Niveau d'huile insuffisant
- Rupture du pignon d'entraînement, de la chaîne secondaire ou du pignon mené de la pompe à huile
- Fuites d'huile internes
- Endommagement de la pompe à huile

Schéma du système de graissage



Dépose/repose du carter d'huile

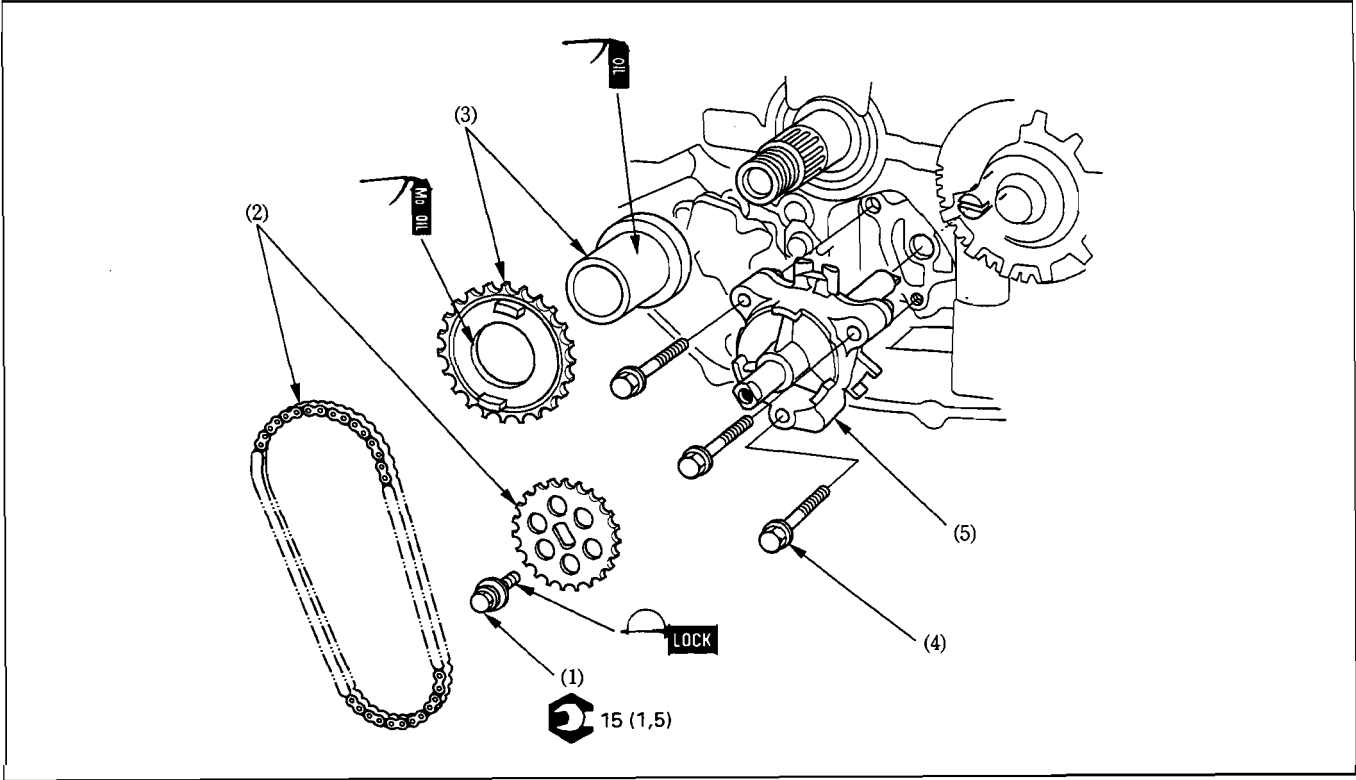


Entretien nécessaire

- Vidange/nouveau plein d'huile moteur

Procédure		Q'té	Remarques
(1)	Ordre des opération de dépose Boulon du carter d'huile	12	La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose. NOTE: • Lors de l'installation, resserrer d'abord les deux boulons indiqué par le repère "↑". Lors de l'installation, aligner la découpe de la crépine d'huile sur la broche du carter moteur.
(2)	Carter d'huile/joint	1/1	
(3)	Tamis de la crépine d'huile	1	
(4)	Presse-étoupe de la crépine d'huile	1	
(5)	Tuyau d'huile/joint torique	1/2	
(6)	Clapet de surpression/joint torique	1/1	

Dépose/repose de la pompe à huile

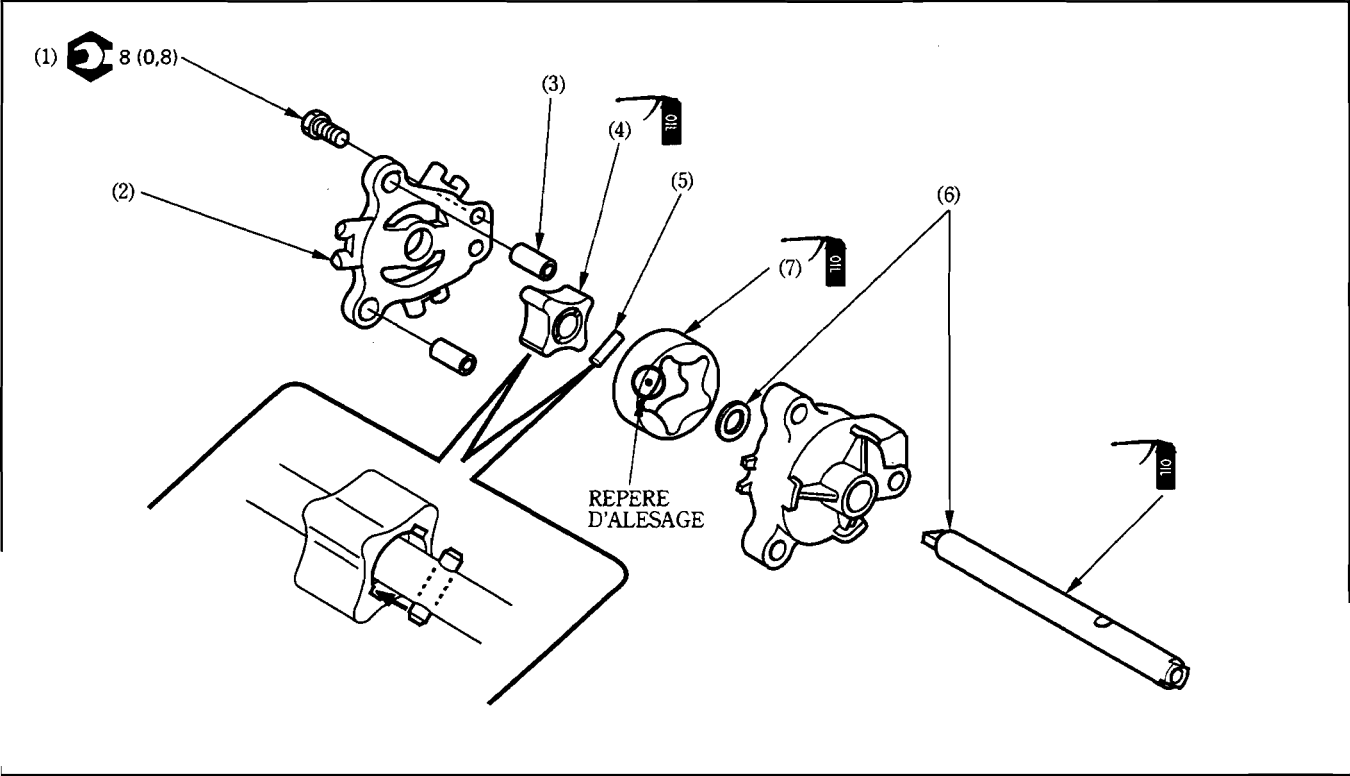


Entretien nécessaire

- Dépose/pose de l'embrayage (page 9-2)

Procédure		Q'té	Remarques
(1) (2) (3) (4) (5)	Ordre des opérations de dépose		La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose. Démontage/montage (page 4-5) NOTE: • Lors de l'installation, aligner bien le becquet arrière de l'arbre sur la coulisse de l'arbre de la pompe à eau.
	Boulon de pignon mené	1	
	Pignon mené de pompe à huile/chaîne d'entraînement	1/1	
	Pignon mené de pompe à huile/guide extérieur	1/1	
	Boulon de fixation de pompe à huile	3	
	Ensemble pompe à huile	1	

Montage/démontage de la pompe à huile



Entretien nécessaire

- Dépose/pose de la pompe à huile (page 4-4)

Procédure		Q'té	Remarques
Ordre des opérations de dépose			Le remontage se fait dans l'ordre inverse du démontage.
(1)	Boulon du couvercle de la pompe à huile	1	Lors de l'installation, aligner le découpe sue l'axe d'entraînement.
(2)	Couvercle de la pompe à huile	1	
(3)	Goupille	2	
(4)	Rotor intérieur	1	
(5)	Axe d'entraînement	1	
(6)	Arbre de pompe à huile/rondelle	1/1	NOTE: • Lors de l'installation, l'aligner le repère d'alésage orienté vers le corps de la pompe.
(7)	Rotor extérieur	1	

MEMO